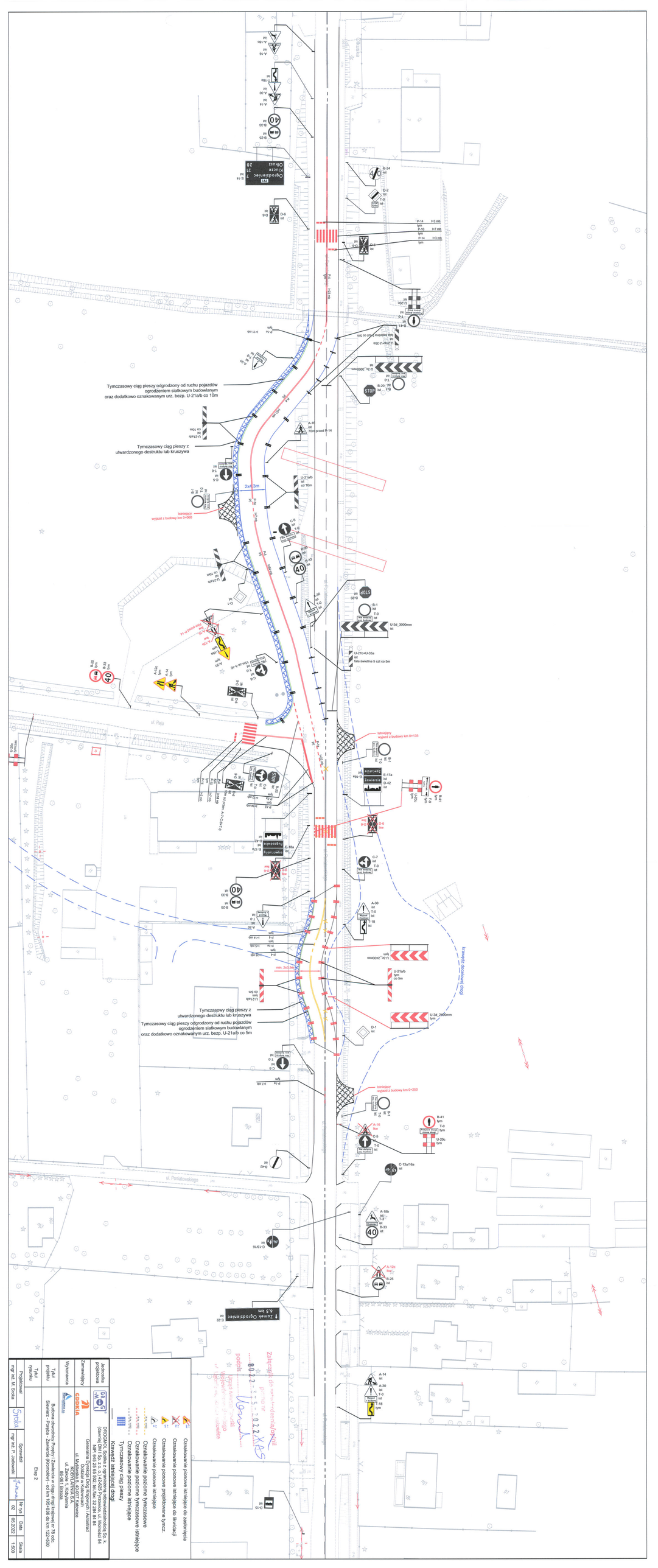
Tymczasowy ciąg pieszy odgrodzony od ruchu pojazdów ogrodzeniem siatkowym budowlanym oraz dodatkowo oznakowanym urz. bezp. U-21a/b co 10m
Tymczasowy ciąg pieszy z utwardzonego destruktu lub kruszywa
2x4,3m
istniejący wyjazd z budowy km 0+060
istniejący wyjazd z budowy km 0+135
istniejący wyjazd z budowy km 0+250
ul. Rega
ul. Poniatowskiego
Tymczasowy ciąg pieszy z utwardzonego destruktu lub kruszywa
Tymczasowy ciąg pieszy odgrodzony od ruchu pojazdów ogrodzeniem siatkowym budowlanym oraz dodatkowo oznakowanym urz. bezp. U-21a/b co 5m
Tymczasowy ciąg pieszy
Oznakowanie poziome istniejące
Oznakowanie poziome tymczasowe istniejące
Oznakowanie poziome tymczasowe
Oznakowanie poziome istniejące
Oznakowanie poziome projektowane tymcz.
Oznakowanie poziome istniejące do zasłonięcia
Oznakowanie poziome istniejące do likwidacji
Oznakowanie poziome projektowane
Krawędź istniejącej drogi
Zamek Gniew 6,5 km
Zamek Gniew 7,5 km
Oświetlenie 27 Olkusz 27 Z8
STOP
ZAKAZ ZATRZYMYWANIA SIĘ
Zawiercie
Wygoda
Jednostka projektowa
DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. (dawniej DM i Spółka z o. o.) 42-625 Pyrzowice, ul. Wincentego Witosa 84
Zamawiający
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-018 Katowice
Wykonawca
KOBYLARNIA S.A. ul. Przemysłowa 1, 88-160 Janikowo
Tytuł projektu
Budowa obwodnicy Porąbki i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz - Porąbka - Zawiercie (Kromołów) - od km 105+836 do km 122+500
Etap 2
Tytuł rysunku
Projektował
mgr inż. M. Smyła
Sprawdził
mgr inż. P. Jodłowski
Nr rys.
02
Data
05.2022
Skala
1:500